

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

PAT : le volet social axé sur l'amélioration des conditions de vie des populations

Hans NDONG MEBALE
Libreville/Gabon

APRÈS la présentation du volet économique la semaine écoulée, les ministres de l'Enseignement professionnel, Patrick Mouguia-Daouda, de la Santé, Guy-Patrick Obiang Ndong, des Affaires sociales, Prisca Koho-Nlend et de la Fonction publique, Madeleine Berre, ont échangé avec la presse autour du pivot social du Plan d'accélération de la transformation (PAT).

Durant la présentation de ce bilan sur le secteur de la formation professionnelle, Madeleine Berre a indiqué que "la création des

centres de formation professionnelle vise à rendre autonomes les apprenants. Il s'agit de valoriser l'entrepreneuriat au détriment du fonctionariat. Car à terme, il n'y aura plus de recrutement sans programmation budgétaire. L'ambition du PAT est de lutter de manière efficace contre le chômage des jeunes. Avec l'ensemble de ces réalisations, je pense qu'on peut se satisfaire sur ce pan".

Dans ce volet social, le secteur éducatif entend augmenter les capacités d'accueil des établissements du secondaire par de nouvelles constructions de salles de classe et des réhabilitations des établissements scolaires.

Pour Prisca Koho-Nlend, "le ministère des Affaires sociales gère



Les membres du gouvernement durant l'échange avec la presse.

Les belles performances de la Setrag en 2021

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

LA Société d'exploitation du Transgabonais (Setrag) a clôturé l'année 2021 en beauté avec des résultats en hausse. En effet, au cours de l'exercice écoulé, l'entreprise a réalisé un chiffre d'affaires de 86,5 milliards de FCFA, en progression de 5 % par rapport à 2020. Le nombre de passagers transporté a atteint 226 976 personnes contre 163 113 voyageurs en 2020. Soit une croissance de 39 %, contre -49 % en 2020. Côté fret, la croissance de l'activité a progressé de 10 % en tonnage (9 790 905 tonnes).

"La Setrag confirme son rôle clé dans l'économie du Gabon en transportant plus de 50 % des exportations du pays (minerai de manganèse et bois essentiellement), en dehors du pétrole. Les

résultats en matière de sécurité au travail des collaborateurs et des sous-traitants se sont nettement améliorés grâce à la mise en œuvre d'un plan d'actions ambitieux et à la mobilisation des équipes", indique l'entreprise.

En 2021, la Setrag a renforcé la modernisation et la sécurisation du chemin de fer selon le programme de remise à niveau (PRN) bâti avec les autorités gabonaises.

Parmi les projets, on peut citer : les 174 km de voie réhabilités, la construction de murs de protection (10 km), de passerelles le long du réseau ferroviaire, la poursuite du traitement des plateformes de zones instables du réseau permettant d'anticiper le doublement de la voie dans ces zones, ou encore la poursuite de la production des traverses en béton bi-blocs à Boué (427 000 traverses produites à ce jour).

au quotidien l'humain. L'objectif est de garantir la pérennité d'un système de protection sociale ciblé et équitable. Si les chiffres ne parlent pas, les efforts qui sont réalisés sur le terrain vont bien au-delà. Pour le fonds 4, nous avons 270 000 personnes

qui ont été identifiées dans le secteur privé, 300 000 dans le public des Gabonais économiquement faibles".

Concernant le secteur de la Santé, Guy-Patrick Obiang Ndong a indiqué que "nous avons travaillé dans le silence durant près

de 15 mois et aujourd'hui nous pouvons nous satisfaire de ces réalisations. Il reste certes des efforts à faire, mais le défi est de révolutionner notre système de santé. Nous sommes en train de transformer les centres de Santé en hôpitaux d'arrondissement".

Comilog : 3 milliards de francs pour le "lifting" de Moanda

MSM
Libreville/Gabon

DANS le prolongement du vaste projet d'amélioration du trafic routier de la ville de Moanda démarré en 2019 avec la réhabilitation de son artère principale, longue de 4 km, la Compagnie minière de l'Ogooué (Comilog) vient de lancer les travaux de pose des pavés sur les voiries secondaires de la ville, longtemps en latérite. Réalisés par des expertises locales sous la houlette d'une mission de contrôle indépendante, ces travaux prennent également en compte l'aménagement des trottoirs, des ouvrages hydrauliques (buses, regards, cunettes, caniveaux), des murs de soutènement, de l'éclairage public avec l'installation de 226 panneaux solaires ainsi que la réhabilitation de 12 fontaines publiques.



Les travaux de pose des pavés se poursuivent.

La première phase du chantier s'étend sur un linéaire de près de 7 km, scindés en 3 axes pour un montant global d'un peu plus de 3 milliards de F CFA. La date de livraison des travaux est prévue pour le 30 mai 2022.

Mue par une volonté manifeste de soutenir et promouvoir le tissu socio-économique local, la Comilog n'entend pas faire de l'usine de pavés de Konda la seule

fournisseuse. D'autres artisans de la province ont été sollicités. "La mise en œuvre de ce projet qui génère une forte activité économique favorisera l'employabilité des jeunes de la localité. Cette initiative à tonalité sociétale réaffirme l'ambition de la Comilog, celle d'apporter un mieux-être aux populations auprès desquelles elle exerce", souligne l'entreprise.

