

# FAITS DIVERS

faits-dj.union@sonapresse.com

## Lambaréné : un véhicule fait plusieurs tonneaux à Weliga 2

Paterne N'DOUNDA  
Lambaréné/Gabon

**L**E village Weliga II situé à quelques encablures de la ville de Lambaréné, a vécu le 3 mai dernier un accident spectaculaire. En effet, un véhicule de marque Mitsubishi appartenant à une

entreprise dont le siège social se trouve dans le chef-lieu de la province du Moyen-Ogooué, a fait une sortie de la route, avant de terminer sa course dans un ravin. Ses trois occupants en sont sortis sains et saufs. Selon les témoins, le véhicule roulait dans le sens Lambaréné-Bifoun. Parvenu à Weliga II, au moment d'aborder un tournant

à risque qui donne d'ailleurs à la zone tout son caractère accidentogène, le véhicule lancé à vive allure a fait une embardée suivie de plusieurs tonneaux. L'engin a fini les quatre roues en l'air dans un ravin, à 50 mètres de la voie. À noter que plusieurs épaves de véhicules, grands et petits, sont toujours visibles sur le lieu de l'accident. Les mêmes causes, entre autres, l'excès de vitesse, la conduite en état d'ébriété et le téléphone au volant, seraient à l'origine de ces embardées ayant fait des morts et des blessés graves dans un passé récent à Weliga II.



Photo: Paterne N'DOUNDA  
L'état du Mitsubishi après son embardée.

## Moanda : trois braqueurs notoires incarcérés à Yéné



Photo: N.O.

**Le groupe qui donnait l'insomnie aux habitants. Ils sont désormais neutralisés.**

N.O.  
Moanda/Gabon

**S**UITE à une pétition lancée par les habitants de Moanda, impuissants face à l'insécurité qui a pris de l'ampleur dans cette ville minière, l'antenne de la Police judiciaire (PJ) de Franceville a fait dernièrement une descente musclée au cours d'une opération dite de sécurisation de la localité. Une opération qui a été, bien entendu, payante. Puisque, 17 présumés bandits, parmi lesquels des mineurs, ont été arrêtés. Certains ont été pris en flagrant délit de braquage à main armée et de vol à la tire, aussi bien de jour comme de nuit. Après leur interpellation, ils ont été déférés au parquet de Franceville. Mais seuls trois d'entre eux, tous Gabonais, ont été placés sous mandat de dépôt, d'autant que les preuves à leur encontre seraient accablantes. C'est notamment le cas d'Herwin Mapangou et

Ruben Junior Mouelet pour vol avec usage d'arme apparente et de Nelvière Moutou Seko pour détention et usage de Tramadol. Cependant, le cerveau présumé de ce gang, un certain Criminel, a réussi à prendre la fuite. Cette descente de la PJ constitue un début de solution pour rétablir la sécurité et la quiétude à Moanda, devenue une ville à haut risque. " Les habitants de Moanda subissent chaque jour des braquages, des vols, des agressions, assassinats... Ces jeunes malfrats le font en pleine journée sans être inquiétés, car personne n'ose intervenir, les gens assistent impuissants à ces délits ", explique une victime. Pour mieux traquer ces bandits, la PJ a ouvert un poste permanent au commissariat de Moanda. De source proche de la direction des investigations, l'opération sera renouvelée de façon inopinée. Jusqu'au retour de la quiétude dans la cité.

## Drames de la route : plaidoyer pour une réforme du permis de conduire

Styve Claudel ONDO MINKO  
Libreville/Gabon

**L**A fréquence avec laquelle les accidents de la route s'enchaînent ces derniers temps est inquiétante. Hier encore, un camion plateau rempli de bois scié a percuté le pont de Woubélé, à Kango. Des faits qui interviennent au lendemain de l'accident spectaculaire survenu jeudi dernier à proximité du pont Nomba. Où le conteneur d'un semi-remorque ayant terminé sa course contre un véhicule de marque Renault dont le conducteur est au passage un vrai miraculé. Face à tous ces accidents dont certains ont endeuillé des familles, le directeur général de l'auto-école Nemico, Yves Ndong Essone, par ailleurs un des porte-voix du collectif des auto-écoles, en appelle à l'extrême vigilance de la part des pouvoirs publics. Pour lui, la plupart de ces drames auraient en commun, outre les traditionnelles causes (excès de vitesse, alcool au volant, etc.), la vente des permis de conduire et les conditions douteuses de délivrance des fiches d'enregistrement à des personnes



Photo: DR

Yves Ndong Essone (2e à g) favorable à une réforme du permis de conduire, entre autres.

qui ne savent pas conduire. Ou, du moins, n'ont aucune notion en matière du Code de la route. Et le responsable de poursuivre : "Aujourd'hui, le nombre d'accidents va croissant dans le pays. Aussi, je lance un appel au Premier ministre et à son nouveau ministre des Transports, de sorte que les conditions d'obtention du permis de conduire fassent l'objet d'une profonde réforme." Le promoteur de Nemico suggère même d'instituer le permis à points au Gabon, en plus de l'exigence d'une attestation de formation dans une auto-école lors des contrôles. L'objectif ici est de

voir les usagers de la route qui n'ont pas reçu une formation dans une auto-école se ruant vers ces structures d'apprentissage légales. Et, de ce fait valoriser le permis de conduire gabonais. Puis Ndong Essone de conclure : " En 10 ans d'existence, nous avons formé à la conduite un total de 603 personnes. C'est un nombre dérisoire que l'on retrouve presque chez d'autres opérateurs de la branche. Il n'est plus un secret que le permis de conduire pourrait s'obtenir par des moyens détournés et que nombre de bénéficiaires préfèrent ensuite se former de manière informelle."