

LE FAIT DU JOUR

redaction@sonapresse.com

Infrastructures : le gouvernement s'attaque aux routes en terre

PAS moins de 1 000 km de routes en terre vont être réhabilités sur l'ensemble du territoire, sur instructions du chef de l'État Ali Bongo Ondimba. Jeudi, le ministre délégué aux Travaux publics, Emmanuel Eyeghe Nze, a donné le coup d'envoi de la remise en état de trois importants axes routiers dans la province du Woleu-Ntem.

G.R.M
Libreville/Gabon



Photo:DR

Les travaux du Woleu-Ntem (208 km au total) lancent un vaste chantier de réhabilitation des routes en terre à travers le pays.

C'EST un engagement du président de la République, Ali Bongo Ondimba, que le gouvernement entend concrétiser dans le domaine routier. En effet, profitant de la saison sèche, ce pan de l'Exécutif a décidé de s'attaquer aux routes non revêtues. Dans ce sens, mandaté par

son chef de département, le ministre délégué aux Infrastructures, Emmanuel Eyeghe Nze, a lancé jeudi dernier, les travaux de réhabilitation de trois tronçons dans la province du Woleu-Ntem. À savoir Sam-Bibasse (84 km), Sam-Mitzi-

(54 km) et Sam-Medouneu (70 km), soit un linéaire total de 208 km. Il importe de préciser que le dernier tronçon cité fait l'objet d'un financement de la Banque africaine de développement (BAD), dans le cadre de la première phase du Projet

d'appui au programme Graine (PAPG1) piloté par le ministère de l'Agriculture. Cela dit, tous ces chantiers intègrent en réalité un vaste programme prioritaire national pour la réhabilitation de plus de 1 000 km de routes en terre lancé officiellement

le 22 mai dernier par le ministre des Travaux publics, Toussaint Nkouma Emame, sur Ntoum-Cocobeach. Il s'agit, pour ainsi dire, d'un programme d'urgence instruit par le chef de l'État et dont les marchés ont été signés entre 2021 et 2022. L'objectif derrière est de rétablir des axes routiers qui étaient fermés à la circulation. Du moins, sur lesquels l'on avait observé plusieurs dégradations importantes qui ne permettaient plus aux usagers de circuler correctement, a expliqué le ministre délégué aux Travaux publics.

Ainsi, outre le Woleu-Ntem, le gouvernement a-t-il engagé des entreprises sur les routes Tchibanga-Moabi (80 km en deux lots), Mimongo-Pont Offoué (73,5 km), Pont Offoué-Mougamou-Koula-Moutou (87,5 km en deux lots) et Mougamou-Iboundji (47 km). "Bien entendu, nous avons d'autres projets de remise en état de routes qui vont s'exécuter dans les provinces de l'Ogooué-Ivindo et du Haut-Ogooué, dans le même cadre", précise une source proche du dossier.

Sur l'ensemble de ces chantiers, les travaux exécutés par les sociétés adjudicataires concernent le rechargement général sur tous les linéaires. En plus de l'ensoleillement mécanisé, du traitement des bourbiers, de la remise en forme et de la réfection complète des ouvrages défectueux. Environ 10 milliards de FCFA sont mobilisés pour financer tous les travaux par le Fonds autonome national d'entretien routier (Faner).

D'ores et déjà, le gouvernement exhorte les entreprises adjudicataires à un travail de qualité, dans le respect des délais contractuels. La saison sèche étant la période propice à la réalisation de ce genre de travaux de réhabilitation.

Contrepoint

Des chantiers en phase avec la "Connexion des territoires"

G.R.M
Libreville/Gabon

LA route, faut-il le rappeler, est un facteur de développement et de renforcement de l'unité nationale. À tout considérer, le programme d'urgence de réhabilitation des voies de communication non bitumées prend en compte cette donnée fondamentale.

En somme, il est en phase avec le volet Connexion des territoires dévolu au ministère des Travaux publics. Cela, en considération de ce qu'un réseau routier est d'abord un ensemble de voies connectées entre elles, à des localités précises et permettant

divers échanges.

Il ne fait aucun doute que le choix des tronçons retenus dans le cadre dudit programme d'urgence est venu après avoir observé leur impraticabilité. Notamment sur Tchibanga-Moabi, Mimongo-Mougamou-Koula-Moutou et Sam-Bibasse, mais aussi sur Kougouleu-Medouneu qui devrait être pris également en compte dans le cadre de ce programme.

Toutes ces routes ont la particularité d'interconnecter des provinces. Même certains pays de la sous-région. De plus, elles desservent des zones à forte productivité agricole. Indéniablement, l'aboutissement de ces



Photo:DR

chantiers va réjouir les usagers. Lors de la cérémonie de lancement au district de Sam, l'honorable Françoise Assengone Obame, tout en remerciant le président Ali Bongo Ondimba pour cette réponse concrète aux

attentes des populations, n'a pas manqué de souligner que "la présente opération de réhabilitation des tronçons routiers facilitera les déplacements vers les centres urbains et l'écoulement des produits agricoles.