

ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

Routes : le gouvernement sollicite la FEG

G.R.M
Libreville/Gabon

Le gouvernement considère la Fédération des entreprises du Gabon (FEG) comme un partenaire essentiel, notamment dans le secteur routier. L'évidence a été exprimée lundi dernier, lors de la concertation entre le ministre des Travaux publics, Flavien Nzengui Nzoundou, et l'organisation patronale représentée par Jean-Baptiste Bikalou, un de ses vice-présidents.

En somme, au regard de l'état défectueux d'une bonne partie du réseau routier national et de leur volonté d'offrir au pays des voies de communication praticables en toutes saisons, les autorités politiques sollicitent l'accompagnement de la FEG dans ce challenge. En considération de ce que la route est un facteur de développement et que la Fédération compte en son sein des sociétés à l'expertise avérée dans le domaine du BTP, mais aussi des banques qui pourraient constituer des bailleurs locaux.

C'est pourquoi les deux parties ont évoqué la possibilité d'une meilleure collaboration en faveur du développement du réseau routier national. La Fédération des entreprises du Gabon disant toute sa disponibilité à se tenir aux côtés du gouvernement pour relever le défi dans le secteur infrastructurel. À condition que le besoin soit clairement exprimé par le gouvernement.

En effet, Jean-Baptiste Bikalou ne trouve aucun inconvénient à nouer un partenariat avec l'exécutif, afin d'améliorer l'état de nos routes. Il restera, au-delà de l'implication de l'expertise locale, à jouer franc-jeu dans la définition du rôle de chacun. "En raison des contraintes qui pèsent sur le financement privé, la formule du partenariat local semble être la mieux accessible et la plus favorable à la résolution du problème de la dégradation du réseau routier national, de même que pour la promotion d'une nouvelle dynamique dans

la construction d'autres routes au Gabon. Au demeurant, la route mérite davantage de s'inscrire dans les priorités qui s'imposent au Gabon, afin de permettre aux populations de bénéficier des retombées socio-économiques", a estimé Flavien Nzengui Nzoundou. Non sans souligner l'indispensable nécessité de sauvegarder d'abord l'existant.

"Notre partenariat, en plus de favoriser la construction des routes au Gabon, va aussi permettre de participer à la résorption du chômage des jeunes", a relevé, de son côté, Jean-Baptiste Bikalou, tout en estimant que "c'est aussi l'occasion de donner aux compatriotes qui ont des structures, l'opportunité de se mettre à l'ouvrage et montrer ce dont ils sont capables".

A ce égard, le ministre Nzengui Nzoundou a rappelé les problèmes et les solutions de



Une vue de la séance de travail entre la FEG et le membre du gouvernement

la route qui ont un caractère transversal, tout en insistant sur la priorité à l'entretien de l'existant, sans pour autant négliger à l'aménagement de

nouvelles routes "pour favoriser la connexion et les échanges entre les chefs-lieux de province et de département". Et d'évoquer un certain nombre

de projets dans les domaines routier, de l'assainissement et de la construction pour lesquels il faut mobiliser et sécuriser des financements.

Recettes pétrolières : plus de 1 000 milliards de FCFA engrangés en 2022

ELLES ont quasiment doublé entre 2021 et 2022 grâce à l'augmentation de la production pétrolière combinée à la hausse du prix du baril du pétrole et à l'appréciation du taux de change entre le dollar américain et le franc CFA.

Maxime Serge MIHINDOU
Libreville/Gabon

Selon les données officielles de la Direction générale des Hydrocarbures, les recettes pétrolières recouvrées ont quasiment doublé entre 2021 et 2022. Elles se sont consolidées de 91,3 % pour atteindre 1 138,7 milliards de FCFA en 2022, comparativement à l'année précédente. Cet accroissement fait suite à l'augmentation de la production pétrolière combinée à la hausse du prix du baril du pétrole et à l'appréciation du taux de change entre le dollar américain et le franc CFA.

Les recettes pétrolières ont représenté 31,6 % de la production pétrolière en 2022 contre 26,1 % en 2021.

Leur part dans les recettes budgétaires s'est améliorée de 14,7 points pour s'établir à 48,4 % en 2022. S'agissant de la production nationale de pétrole brut, elle a augmenté de 3,3 % en 2022 pour se situer à près de 10,37 millions de tonnes métriques (75,69 millions de barils).

Ce niveau de production s'est réalisé dans un contexte marqué par la poursuite de l'application des quotas OPEP, l'incident survenu le 28 avril 2022 au Terminal du Cap Lopez et l'arrêt de la production de certains champs pour maintenance des installations effectué au quatrième trimestre 2022.

Dans le sillage de la production, les exportations se sont appréciées de 2,3 % à 9,244 millions de tonnes contre



Des camions d'approvisionnement en carburant à la SGPP à Owendo.

9,040 millions de tonnes au cours de l'exercice précédent, tirées par une bonne tenue de la demande mondiale, en raison de l'assouplissement des restrictions sanitaires en Chine.

L'Asie et le Pacifique restent la principale destination du brut gabonais (67,42 %), suivie de l'Europe (29 %), de l'Afrique (2 %) et de l'Amérique du Nord (1,58%).